

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### Przebudowa Al. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Serbinowskiej do ul. Staszica

08.02.18

ZATWIERDZAM  
- 2 uwagami KMP

Branża: Inżynieria ruchu

Opracował: Leszek Zieliński, MZDiK w Kaliszu

DYREKTOR

Tomasz Ludwiczak

WICEPREZYDENT  
MIASTA KALISZA

Artur Kujewski

p.o. Inżyniera Ruchu

Leszek Zieliński

### ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny – rys. 1
3. Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu – rys. 2-3

Luty 2018 r.

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – PRZEBUDOWA AL. WOJSKA  
POLSKIEGO NA ODCINKU OD SERBINOWSKIEJ DO UL. STASZICA**

R – PCi – 5321 – 126 -21 / 2018

**OPINIA**

Przedłożony projekt opiniuję pozytywnie z następującymi uwagami:

- Ze względu na obecny stan techniczny nawierzchni jezdni, przedmiotowy odcinek należy poddać modernizacji i odnowieniu oznakowania poziomego. Odnowy wymagają również wyznaczone przejścia dla pieszych.
- Przedmiotowy odcinek charakteryzuje się wysokim zagrożeniem dla pieszych użytkowników dróg. W tym celu należy wprowadzić kolejne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykonać doświetlenie miejsc przejść dla pieszych. Rozważyć zasadność pozostawienia przejścia dla pieszych na łuku poziomym /wysokość Al. Wojska Polskiego 80/.

Kalisz dn. 08.02.2018 rok

**KOMENDANT  
MIEJSKI POLICJI  
w Kaliszu  
z up.**

**NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KMP w Kaliszu**

*nadkom. Przemysław Czarnecki*

# OPIS TECHNICZNY

## I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

## II. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu po przebudowie Al. Wojska Polskiego w Kaliszu na odcinku od ul. Serbinowskiej do ul. Staszica.

Orientacyjną lokalizację przedstawiono na rys. nr 1.

Oznakowanie docelowe przedstawiono na rys. nr 2-3.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: II-III- kwartał 2018 r.

## III. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Odcinek Al. Wojska Polskiego objęty opracowaniem zaliczony jest do dróg kategorii powiatowych. Posiada dwie jezdnie bitumiczne o szerokości 7,2-8,2 m rozdzielone pasem dzielącym. Ulica posiada obustronne chodniki bitumiczne, na znacznej długości przedmiotowego odcinka oddzielone od jezdni pasami zieleni. Jest jedną z głównych dróg na terenie Kalisza i przenosi bardzo duży ruch kołowy, w tym w znacznej mierze samochodów ciężarowych. Natężenie ruchu pieszego jest relatywnie niewielkie. Posiada pełne oznakowanie pionowe i poziome. Na odcinku będącym przedmiotem opracowania znajdują się również dwa skrzyżowania obsługiwane przez sygnalizację świetlną tj. skrzyżowanie z ul. Serbinowską oraz z ul. Staszica.

## IV. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME DROGI

Należy zastosować znaki o grupie wielkości średniej. Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,20 m licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu terenu i w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni. Na ulicach w obszarach zabudowanych jako dolną krawędź znaku należy rozumieć również dodatkowe tabliczki umieszczone pod znakami.

Zastosowane oznakowanie winno spełniać wymagania określone w załączniku nr 1 i 4 do „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Tarcze znaku winny być wykonane z blachy stalowej o grubości co najmniej 1,5 mm, zabezpieczonej obustronnie przed korozją ocynkowaniem ogniowym lub elektrolitycznym. Krawędzie tarczy znaku winny być podwójnie gięte. Zamocowanie tarczy znaku do konstrukcji wsporczej winno zapewnić jej stabilność i odporność na obrót bądź przemieszczanie się. Konstrukcje wsporcze do znaków drogowych winny być wykonane z rur stalowych o średnicy  $\varnothing$  60 mm.

Znaki należy umieścić tak, aby były widoczne i nie ograniczały widoczności ani nie zasłaniały istniejącego oznakowania.

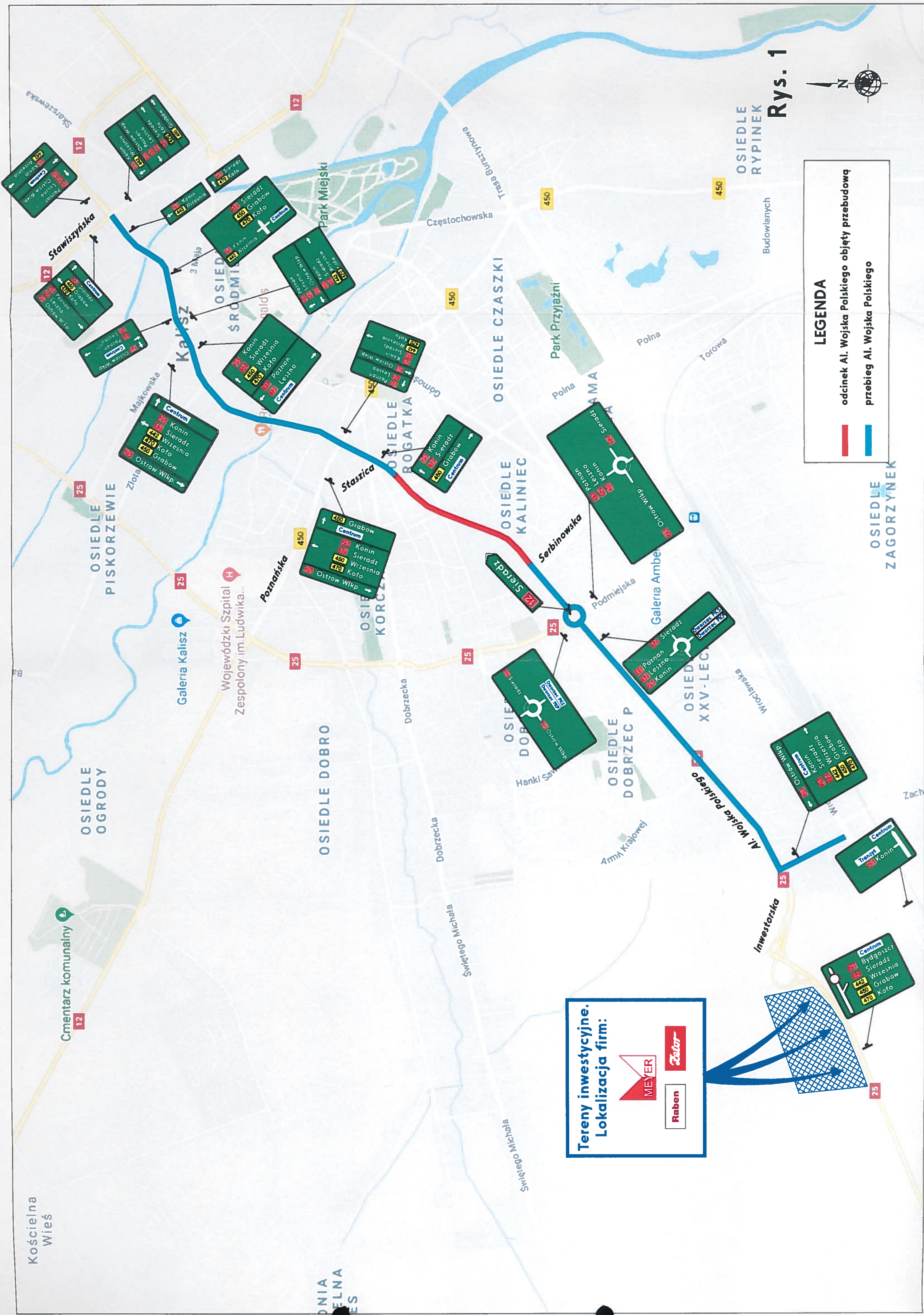
Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe odblaskowe.

Opracował:

p.o. Inżyniera Ruchu

  
Leszek Zieliński





Rys. 1

**LEGENDA**

- odcinek Al. Wojska Polskiego objęty przebudową
- przebieg Al. Wojska Polskiego

**Tereny inwestycyjne.  
Lokalizacja firm:**

- MEYER
- Raben
- Zator